

Прочитал в февральском УЗР статью «Пока приехала ГАИ...», где вы рассмотрели случай ДТП с заносом автомобиля. Месяц назад я стал участником похожего ДТП. Встречный автомобиль, перепрыгнув разделительный бордюр, оказался на моей полосе. При столкновении пострадала вся моя семья, я лишился новой машины...

Как я понял из вашей статьи, во время заноса автомобиля водитель не может его контролировать и поэтому не нарушает ПДД. А если он вылетит на тротуар и покалечит людей – тоже не будет виноват? Все спишут на занос?!

С уважением, Дурцев Владислав

Вылетать на тротуар и встречную полосу, разбивать чужие машины, калечить людей и списывать все на занос нельзя. Но нельзя и рассматривать все ДТП по одному шаблону. При внешней схожести ситуации на дороге могут существенно различаться.

Законодатель относит преступления, связанные с нарушением ПДД, к преступлениям по неосторожности. Они совершаются в результате самонадеянности, когда водитель знает о возможности наступления тяжких последствий, но легкомысленно рассчитывает, что ему удастся их избежать.

В обсуждаемой нами статье описана принципиально иная ситуация: водитель не имел какой-либо информации о локальном участке гололеда, а следовательно, не мог предвидеть возможность заноса своего автомобиля и своевременно принять необходимые меры.

Если аварийная ситуация была прогнозируема и наступила в результате неправильных действий водителя – он виновен. В противном случае говорить о его вине нельзя.

К сожалению, в нашей практике дела о ДТП зачастую расследуются примитивно, без учета влияния дорожных условий. А такое влияние может быть весьма существенным. Более десяти лет назад в одном из областных центров КАМАЗ неожиданно выехал на тротуар и совершил наезд сразу на пять человек. От полученных травм они погибли. Как установило следствие, причиной наезда послужила относительно небольшая яма на проезжей части, в которую грузовик попал передним колесом. Обнаружить ее заранее водитель КАМАЗа не мог, т.к. впереди в плотном потоке транспорта ехал троллейбус. В итоге виновными в гибели людей были признаны должностные лица дорожной организации, которая обслуживала этот участок дороги. Аналогичные ситуации возникают и с открытыми канализационными люками на проезжей части, не имеющими ни ограждения, ни освещения в ночное время. Думаю, вы и сами можете добавить к этому списку какие-то примеры.

Гололед отнюдь не дает надежды на безнаказанность. Но вопрос вины или невиновности водителя в каждом случае должен решаться индивидуально, с учетом всех обстоятельств. Перекладывать на него ответственность за недоработки дорожных служб несправедливо. Именно поэтому в Уголовном кодексе Украины есть статья 288, предусматривающая уголовную ответственность должностных лиц за нарушение правил, норм и стандартов, касающихся безопасности дорожного движения.

На моем «Киа-Спортидж» ржавчина съела половину номера кузова.

Я пытался убрать ржавчину и механическим путем, и преобразователем, и кислотой, но восстановить номер не удалось. Как быть? Ведь я теперь не смогу ни пройти техосмотр, ни снять машину с учета.

А.Остролюцкий, г. Севастополь

Постановлением КМУ №1388 от 13 сентября 1998 г. с последующими изменениями и дополнениями утверждены правила государственной регистрации и учета механических транспортных средств. Пункт 14 этого постановления запрещает регистрацию, перерегистрацию или снятие с учета автомобилей с измененными или уничтоженными идентификационными номерами, однако предусматривает возможность замены номерного агрегата.

Для такой замены надо обратиться в РЭО за разрешением. При этом эксперт РЭО осматривает автомобиль, чтобы установить, не изменялся ли номер, нет ли следов его умышленного уничтожения и т. д. Затем инспектор РЭО проверяет автомобиль по базам угнанного и похищенного транспорта. Если проблем с автомобилем нет, он готовит заключение о возможности разрешить переоборудование автомобиля.

Далее необходимо официально приобрести номерной агрегат. После переоборудования машину снова осматривает эксперт: его долг – убедиться, что действительно произведена замена, а не вставлена, к примеру, каким-либо способом номерная панель. Получив заключение эксперта, инспектор РЭО проверяет по базам теперь уже новый номерной агрегат. Во время проверки автомобиль ставится на временный учет (его срок – два месяца). При положительных результатах проверки по истечении этого срока взамен временного свидетельства о регистрации транспортного средства выдается постоянное.

Консультировал адвокат Игорь Юдин.

Тел. (044) 240 52 14.