

*Одна из самых больших наших проблем – незнание законодательства. Поэтому научите правильно разговаривать с представителями ГАИ на дороге, расскажите (с учетом положений нормативно-правовых актов Украины) порядок их действий при остановке автотранспорта. Какие вообще существуют причины для остановки?"*

*Также хотелось бы узнать механизм получения водительских прав (все варианты!) согласно национальному законодательству. Николай Литвинов*

Основными законами и нормативными актами, регламентирующими взаимоотношения между участниками дорожного движения и сотрудниками ГАИ, являются Закон Украины «О милиции», Закон Украины «О дорожном движении», Кодекс об административных правонарушениях Украины и Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Кабинета Министров Украины № 1306 от 10 октября 2001 года. Кроме того, существуют ведомственные инструкции МВД Украины, но большинство из них – закрытые документы с грифом «Для служебного пользования».

Среди прочих вопросов указанные документы регламентируют основания и порядок остановки транспортных средств. Первой бесспорной причиной для остановки является нарушение водителем правил дорожного движения. Пункт 21 статьи 11 Закона Украины «О милиции» предусматривает право милиционера останавливать транспортные средства не только в этом случае, но и при наличии признаков их технической неисправности или загрязнения ими окружающей среды, а также при наличии данных о том, что транспорт используется с противоправной целью. В соответствии с указанным пунктом закона и пунктом 2.4 ПДД Украины сотрудник милиции также имеет право остановить транспортное средство для проверки документов, проверки технического состояния и комплектности, для его осмотра и сверки номерных агрегатов. Пункт 2.7

ПДД Украины предусматривает право сотрудника милиции использовать транспортное средство (кроме транспортных средств представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств) для доставки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской помощи, и для выполнения непредвиденной и неотложной служебной задачи. Понятно, что такое использование вашего автомобиля начнется с остановки его милиционером.

Порядок действий сотрудника милиции при остановке транспортного средства прописан в ведомственных инструкциях МВД. Сотрудник милиции должен внятно представиться водителю, пояснить причину остановки и по требованию водителя предъявить свое служебное удостоверение. При этом водитель не обязан выходить из своего автомобиля. Вместе с тем необходимость покинуть водительское место возникает в ситуации, когда требуется предоставить транспортное средство для осмотра.

Порядок получения в Украине водительских «прав» определяется Положением о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами (утверждено Постановлением Кабинета Министров Украины от 8 мая 1993 года № 340). К сдаче экзамена в ГАИ допускаются лица, которые прошли медицинский осмотр, а также подготовку или переподготовку в соответствии с учебными планами и программами. Если по уважительной причине человек не может посещать занятия по подготовке или переподготовке водителей, начальник или зам. начальника регистрационно-экзаменационного подразделения могут допустить его к сдаче экзаменов на водительское удостоверение категорий «А» и «В» экстерном. Кроме того, водительское удостоверение категорий «А», «В» и «С» может быть выдано после сдачи теоретического и практического экзаменов в РЭО ГАИ лицам, закончившим высшее учебное заведение с изучением автомобильного дела – при предъявлении ими

соответствующего диплома с выпиской из зачетной ведомости или семестровых и экзаменационных ведомостей.

Процесс сдачи экзамена на водительское удостоверение состоит из двух этапов. Первый из них теоретический. Как правило, экзаменуемый располагается за компьютером, на экране которого высвечивается вопрос и несколько вариантов ответа. Процесс сдачи теоретического экзамена лимитирован по времени и количеству ошибок, которые позволяет допустить.

После успешной сдачи теоретической части, будущий водитель должен продемонстрировать уверенные навыки управления транспортным средством, соблюдая при этом правила дорожного движения.

Экзамены сдаются в РЭО ГАИ по месту жительства. Решение о допуске к сдаче экзамена лиц, проживающих в другой местности или другом государстве, имеют право принять руководители Госавтоинспекции МВД Украины, УВД Республики Крым и областей, Киева и Севастополя. Военные водители сдают экзамены в РЭО ГАИ по месту дислокации части.