

## НЕВЫЕЗДНОЙ «ПАССАТ»

Игорь Юдин.

Давно прошли времена дешевого таможенного оформления ввозимых в Украину автомобилей. Но идея самостоятельного тура в Европу за иномаркой до сих пор кажется многим привлекательной.

Николай относился к их числу. Удачно продав старенькие «Жигули» и добавив к вырученной сумме сбережения последних лет, он поехал в Литву за подержанной иномаркой.

Автомобильный рынок Каунаса, о котором Николай слышал от знакомых много заманчивого, не слишком обрадовал. Цены отличались от киевских в лучшую сторону, но с учетом предстоящей оплаты таможенной пошлины, а также затрат на визу, дорогу и гостиницу, экономический эффект поездки оказывался довольно скромным. Утешала, правда, возможность приобрести автомобиль, свежепригнанный из благополучной центральной Европы, где и дороги, и сервис, и бензин позволяют машинам дольше сохранять молодость.

В конце второго дня пребывания такая машина нашлась. В Литву этот «Пассат» приехал из Восточной Германии. Убедившись в удовлетворительном техническом состоянии, Николай ударил с продавцом по рукам.

В отличие от суровых бандитских будней конца восьмидесятых, современное автомобильное путешествие из Литвы в Украину никаких особых опасностей не таит. Рэкетеры на приграничных трассах, похоже, стали бизнесменами, а придорожный сервис предоставляет все необходимые путешественнику услуги. Успешно преодолев украинскую таможенную и уложившись в запланированную сумму расходов, Николай прибыл домой. В местном МРЭО ГАИ машину поставили на учет, выдав временный талон о регистрации транспортного средства.

Неприятности начались во время второго посещения МРЭО. Приехав обменять временные документы на постоянные, Николай узнал, что приобретенный им автомобиль... разыскивается Интерполом! На момент

первичной регистрации и постановки на временный учет этой злополучной информации в базе Интерпола еще не было. Она появилась уже после получения Николаем временных документов на машину.

Николай обратился со своей проблемой к адвокату. К сожалению, и здесь его не особенно обнадежили. Безусловно, приобретая машину, Николай не подозревал о ее сомнительном прошлом т.е. являлся с точки зрения законодательства добросовестным приобретателем. Однако судиться с продавцом не имело смысла. Выиграть такой суд в Литве теоретически возможно, но связано с огромными затратами. А подавать в суд на иностранного продавца в Украине в бесполезно, т.к. практически нереально исполнить за границей решение нашего суда.

Учитывая, что Николай, по всей вероятности, оказался жертвой автомобильных мошенников, были подготовлены запросы в национальное бюро Интерпола и правоохранительные органы Литвы. В полицию Германии было направлено уведомление о покупке разыскиваемого автомобиля с просьбой проверить, когда владелец этой машины обратился с заявлением о пропаже и получил ли он страховку за украденный автомобиль. Тем временем Николай был вынужден держать машину в гараже и пользоваться общественным транспортом.

Ответ из Интерпола так и не пришел. Полиция же Каунаса известила о проведенной по заявлению Николая проверке и о том, что факты мошенничества со сторон литовских граждан не подтвердились.

Более обстоятельно ответили педантичные немцы. Заявление о краже автомобиля действительно поступило – уже после того, как машина покинула территорию Германии. Страховка за украденный автомобиль действительно была получена его владельцем. Однако, подчеркивалось в ответе, эти обстоятельства совершенно не означают, что немецкий собственник действовал в сговоре с вором. Поздняя дата обращения по поводу кражи объясняется отсутствием его в городе, поэтому оснований для уголовного преследования добропорядочного гражданина нет...

Убедившись, что транснациональный путь восстановления справедливости завел в тупик, Николай с адвокатом пошли на крайнюю меру. Отказ МРЭО зарегистрировать автомашину был обжалован в районный суд. Свою позицию Николай обосновывал тем, что, являясь добросовестным приобретателем, защищает свое право собственности. Добросовестность Николая подтверждалась, в частности, постановлением милиции об отказе в возбуждении уголовного дела. Немецкая страховая компания, выплатившая старому владельцу возмещение, не требовала вернуть автомобиль. С учетом всех обстоятельств суд удовлетворил требования Николая и обязал ГАИ зарегистрировать транспортное средство.

Сейчас спорная автомашина снова находится на временном учете, который должен продлеваться каждые три месяца. Полноценная эксплуатация невозможна еще и потому что существует запрет на выезд таких авто за пределы Украины. Да и продать такой автомобиль большая проблема...