

*Слышал, что транспортным средством категории «В» (легковым автомобилем) можно управлять уже с 16 лет при условии, что рядом находится водитель со стажем более трех лет. Правда ли это?*

*Сергей, Киев*

Не совсем так. Необходимо четко разграничивать управление автомобилем и учебную езду. Лицо, достигшее 16 лет, может управлять автомобилем – как легковым, так и грузовым – только в порядке обучения. Индивидуально обучать вождению действительно может лицо, имеющее стаж водителя не менее трех лет и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (пункт 24.7 ПДД Украины). Автомобиль, на котором производится обучение, обязательно должен быть оборудован опознавательными знаками «Учебное транспортное средство». Таким образом, даже внешне он должен отличаться от обычной автомашины.

Учебная езда запрещена в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и на автомагистралях. Кроме того, обучаемый должен иметь при себе документ, удостоверяющий его возраст.

Стоит добавить, что обучающий вождению несет полную ответственность за действия обучаемого.

*Мой автомобиль находился в ремонте два года. Сейчас ремонт наконец закончен, и надо пройти техосмотр, т.е. уплатить транспортный налог. Нужно ли мне платить его за те два года, когда автомобиль фактически не эксплуатировался?*

*Виктор Иванович, г. Запорожье*

Вам следовало заранее обратиться в регистрационное подразделение ГАИ по месту регистрации своего автомобиля с соответствующим заявлением и сдать государственные номерные знаки. Когда автомобиль снова вводится в эксплуатацию, государственные номерные знаки после осмотра инспектором ГАИ автомашины возвращаются владельцу. Именно отсутствие номеров и подтверждает факт простоя. Другие доказательства не принимаются. Поэтому налог с транспорта можно не платить только за тот период, когда государственные номерные знаки хранились в ГАИ. Во всех остальных случаях оснований для освобождения от уплаты этого налога нет.

*В последнее время много говорят о необходимости «переобувать» машину на зиму. Является ли требование о замене летних покрышек на зимние обязательным?*

*Алексей, Днепропетровская область*

«Переобувание» автомобиля с наступлением холодов безусловно повышает его активную безопасность, т.к. свойства зимних шин (их материал, рисунок протектора и др.) рассчитаны на эксплуатацию в условиях зимы. Вместе с тем Правила дорожного движения Украины, в отличие от ПДД ряда стран, пока не предусматривают обязательной замены летних покрышек на зимние (см. пункт 31.4.5, определяющий требования к техническому состоянию колес и шин).

*Коллега по работе утверждает, что в населенном пункте фактически можно двигаться со скоростью до 80 км/ч, несмотря на ограничение максимальной скорости 60 км/ч. Инспектора ГАИ с радаром действительно не останавливают автомашины, которые едут в таком скоростном режиме. Откуда такое противоречие с Правилами дорожного движения?*

*Николай Петрович, г. Сумы*

На самом деле противоречия нет. В населенных пунктах установлен скоростной режим для всех транспортных средств, при котором запрещено двигаться со скоростью, превышающей 60 км/ч. Нарушение, при котором водитель движется со скоростью до 80 км/ч, не интересует инспекторов ГАИ потому, что административная ответственность за превышение максимально допустимой скорости наступает только тогда, когда она превышена более чем на 20 км/ч. Поэтому, хотя движение со скоростью до 80 км/ч в населенном пункте и является нарушением ПДД, водитель не привлекается за него к административной ответственности.

*Планирую выехать на своем автомобиле в Россию. Есть ли какие-то особые требования к автомобилю и документам в связи с выездом за границу?*

*Сулейман, г. Судак, Крым*

Есть. Кроме обычных требований к техническому состоянию автомобиля и стандартного набора документов (свидетельство о регистрации транспортного средства, водительское удостоверение, талон о прохождении технического осмотра), необходимо наклеить на автомашину отличительный знак Украины –

овал с буквами UA. Кроме того, в России, как и в подавляющем большинстве государств, действует обязательное страхование гражданской ответственности водителя. Застраховать свою ГО для территории Российской Федерации можно прямо на границе у представителей российских страховых компаний. Но выгоднее купить соответствующий полис у украинских представителей российских страховщиков. При пересечении границы необходимо также заполнить таможенную декларацию с обязательством об обратном вывозе транспортного средства, временно ввозимого на российскую территорию.

*Месяц назад я стал участником дорожно-транспортного происшествия. Виновный водитель написал мне расписку, в которой обязался компенсировать определенный нами ущерб в сумме четыре тысячи гривен в течение двух недель. Расписку мы оформили прямо на месте аварии, поэтому нотариально ее не заверили. Срок оплаты долга виновным уже прошел, расчет со мной он не произвел. Возможно ли взыскать с виновного эти деньги?*

*Игорь, г. Краматорск*

Возможно. Сам факт существования расписки подтверждает наличие обязательств водителя, виновного в аварии. Но расписка не является исполнительным документом, позволяющим взыскать задолженность. Поэтому для взыскания причитающейся вам суммы придется обратиться в районный суд по месту жительства виновного.

В судебном заседании судья достаточно легко устанавливает факт написания расписки именно виновным. В случае, если он отрицает факт написания расписки, назначается графологическая экспертиза, но обычно до этого не доходит. Установив наличие обязательства перед вами, суд примет решение об удовлетворении вашего иска. Из собственной практики могу сказать, что такие дела обычно требуют лишь одного-двух судебных заседаний.

После вступления решения суда в законную силу вам необходимо получить исполнительный лист и передать его государственному исполнителю по месту жительства должника. Проблема с исполнением постановления суда может возникнуть только в случае полной неплатежеспособности вашего обидчик