

НА ГРАНИ ФОРЫ

Игорь Юдин.

Давняя привычка славян к плохим дорогам постепенно сходит на нет. В Украине обновляется и реконструируется дорожная сеть, появляются первые автобаны. По всем основным направлениям из Киева ведут вполне достойные многополосные трассы. Приличное покрытие, разделительный газон, специальные ограждения – все это наводит водителя на мысль, что ехать здесь можно быстрее, чем на прочих дорогах. Как правило, этой наивности хватает до первого инспектора ГАИ, который радостно сообщает пойманному нарушителю о превышении скоростного режима.

Формально страж закона прав – дорожных знаков, разрешающих двигаться со скоростью выше 90 километров в час, на этих дорогах практически нет. Ехать же по такой дороге медленнее на мощном современном автомобиле при отличных погодных условиях может только закоренелый мазохист. Вот и остается водителю надеяться на заботливого собрата со встречного направления, который заранее мигнет фарами в честь спрятавшегося за поворотом инспектора...

Однако инспекторская мысль тоже не дремлет. Дорожные знаки «Ограничение максимальной скорости» с цифрами 50, 40, 30 и даже 20 километров в час, оставшиеся на дороге после ремонтных работ, не убираются годами и добросовестно служат великому делу составления административных протоколов. Несколько лет назад теперь уже бывший начальник департамента ГАИ МВД Украины пытался бороться с этим явлением. Количество «неправильных» дорожных знаков заметно уменьшилось, но постепенно все вернулось на свои места.

Такой вот «неправильный» дорожный знак встал на пути у героя нашего рассказа.

Летним солнечным утром Сергей на своей "Мазде 626" направлялся в соседний город. Автомобилей на трассе было немного. Сергей постоянно ловил себя на том, что стоит отвлечься от спидометра, как машина сама разгоняется до 130–140 километров в час...

От Киева до пункта назначения дорога проходила через несколько населенных пунктов. Дорожные знаки с их названиями были синего цвета, т.е. ехать разрешалось со скоростью 90 км/ч. Эти населенные пункты выстроились один за другим таким, без всякого промежутка между ними. В одном из таких поселков был установлен дорожный знак, ограничивающий максимальную скорость движения до 40 км/ч. Сергей снизил скорость и честно выдержал черепаший темп до конца населенного пункта. В следующем поселке он позволил себе ускориться и перед знаком "Конец населенного пункта" был остановлен сотрудниками ГАИ.

Инспекторский радар зафиксировал движение со скоростью 105 км/ч. На Сергея был составлен протокол о нарушении правил дорожного движения. Свою вину водитель не признал, но инспекторам ГАИ этого и не требовалось. Они уведомили Сергея, что рассматривать дело об административном правонарушении будет районный суд по месту его проживания.

Санкция, предусмотренная законом за подобное правонарушение, невелика и не чревата существенным ущербом для семейного бюджета. Однако Сергей из принципа решил доказать свою правоту в суде.

Пересылка материалов административного дела из подразделения ГАИ в районный суд заняла довольно много времени. Это время Сергей не тратил даром. По его просьбе был оформлен адвокатский запрос в дорожную службу о местах установки и наименованиях дорожных знаков на том самом участке дороги. В судебное заседание он явился абсолютно подготовленный к защите своих интересов.

Позиция Сергея заключалась в следующем. В соответствии с разделом 33 Правил дорожного движения Украины запрещающий дорожный знак 3.29 «Ограничение максимальной скорости» имеет зону действия от места его установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, – до конца населенного пункта. Таким образом, в соседнем населенном пункте этот знак уже утратил свою силу. Тот факт, что в следующем поселке не было такого же запрещающего знака, был подтвержден ответом на адвокатский запрос.

Дорожный знак с названием населенного пункта на синем фоне (5.47) разрешает движение легкового автомобиля со скоростью до 90 километров в час. Эту скорость Сергей превысил, но административная ответственность наступает только после того, как максимальная скорость превышена более чем на 20 км/ч.. До такого превышения Сергей не дотянул, поэтому оснований для привлечения его к административной ответственности даже при условии, что он ехал со скоростью 105 км/ч, не было.

Выслушав доводы и изучив представленные документы, суд прекратил административное дело в отношении Сергея.

Что хочется сказать в заключение? Водитель должен знать свои права, и Сергей правильно сделал, отстояв их. Но важно помнить: "фора" в 20 км/ч сверх максимальной разрешенной знаком скорости, освобождает только от административной ответственности. В случае ДТП и связанной с ним уголовной ответственности никакой форы нет! Поэтому не стоит искушать судьбу, постоянно выбирая скорость на грани форы или, точнее, на грани фола. Ведь при всем несовершенстве расстановки на наших дорогах знаков 3.29 есть среди них и безусловно правильные...