

*Ехал утром в Киеве на работу на новеньком «Пежо» в крайнем правом ряду. Расстояние до бровки – метра два с половиной. Заранее включил указатель поворота и вдруг услышал справа глухой удар. Остановился – сзади стоит черный «Ауди-А8» с глубокой царапиной вдоль всего левого крыла на уровне фары. Выходит водитель лет 30-ти и пассажир лет 25-ти. Водитель говорит: «Вы виноваты, мы для вас помеха справа, давайте деньги!». Отвечаю: «Будем вызывать ГАИ. И вообще моя гражданская ответственность застрахована». Водитель: «У меня нет времени ждать ГАИ и связываться со страховой компанией. Даете деньги на краску?». Говорю: «Не дам!». Тем временем его пассажир сел за руль «Ауди» и, проехав вперед по тротуару, зачем-то поднял крышку багажника. А я внимательно осмотрел повреждения своего правого борта: вмятина на пороге, несколько микроцарапин с желтой пыльцой вдоль них – и все! Лакокрасочное покрытие практически не пострадало. Как же так?! Тут водитель «Ауди» заспешил: «У меня важная встреча, я уезжаю». – «До прибытия ГАИ, – говорю, – не имеете права». – «Ну, скажете им, что я скрылся с места ДТП. А вам тоже советую, у меня нет к вам претензий». И он быстро уехал... Только тогда до меня дошло, что это была самая настоящая подстава. Удар по порогу был нанесен колесом «Ауди» – на краске остались черные следы резины. А микроцарапины сделал наждачной шкуркой пассажир, пока водитель отвлекал мое внимание...*

*Я дождался ГАИ, не съезжая с места, и получил справку о ДТП для страховой компании. Нашел и очевидцев с АЗС напротив. Вот только номер той черной «Ауди», к сожалению, не записал: жулики так и уехали с поднятой крышкой багажника (!)*

*Советую читателям УЗР обращать особое внимание на дорогие иномарки с поцарапанным левым бортом (подставляя дешевый автомобиль мошенникам нерентабельно). И, несмотря на стресс, немедленно записывать госномер! А перед правым поворотом держаться к бровке как можно ближе, чтобы в щель не влез ни подставляла, ни просто дурак...*

*Вот такой я теперь умный – лучше поздно, чем никогда... Но все же хочется получить комментарий вашего юриста. На что рассчитывал водитель «Ауди», советуя мне уехать? Уж не занял ли бы он в этом случае мое место, чтобы самому вызвать ГАИ, а потом меня шантажировать? Перед этим он предложил мне съехать с проезжей части на тротуар – дескать, сильное движение, и мою машину могут ударить. Вероятно, и за этой «заботой» скрыт расчет? И последнее: как можно и нужно бороться с этим сравнительно новым для Украины видом дорожного мошенничества?*

*Павел Литвинов*

**Семь советов нашего адвоката Игоря Юдина:**

1. Лучший способ борьбы с подставами – не ослаблять за рулем контроль за дорожной обстановкой, особенно при перестроении вправо или правом повороте (мошенники догоняют автомобиль намеченной жертвы именно в эти моменты).

2. Не предпринимайте никаких скоропалительных действий! Время работает против мошенников: они либо получают свое в течение 30–40 минут, либо уезжают. За более долгое время «виновный» немного успокаивается и начинает критически оценивать ситуацию. Кроме того, есть риск нарваться на патруль ГАИ, который начнет оформлять происшествие. Даже если вы уверены в своей вине, дайте возможность разобраться профессионалам. Административная ответственность за совершение ДТП, в котором нет пострадавших с телесными повреждениями, – это штраф в размере от 17 до 68 гривен или лишение права управлять транспортным средством на срок от 3 до 6 месяцев. Судебная практика по этим делам такова, что в подавляющем большинстве случаев виновного просто штрафуют. Следовательно, в любом случае вызывайте на место происшествия сотрудников ГАИ, а до их приезда позвоните знакомым, которые могли бы оперативно подъехать на место происшествия и поддержать вас.

3. Не поддавайтесь на уговоры убрать свой автомобиль в сторонку! Мошенники всегда к этому стремятся, чтобы не привлечь внимание ГАИ и вынудить жертву нарушить требование пункта 2.10 ПДД «не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию».

4. Существенно помогает сохранить душевное равновесие при ДТП наличие полиса автогражданки. Застраховав свою гражданскую ответственность, вы львиную долю проблем перекладываете на плечи страховой компании. Разбираться со страховщиками мошенники обычно не желают.

5. Будьте информированы! Осмотрите транспортное средство «потерпевших». Запишите номерной знак. Постарайтесь запомнить внешний вид водителя и пассажиров. При возможности сфотографируйте место происшествия и автомобили.

6. Ни при каких условиях не передавайте в залог водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства или какие-то другие документы.

7. Не отходите от своего автомобиля, оставив его незапертым, – в тандеме с «подставлялами» могут действовать барсеточники.

Эти советы во многом совпадают с положениями ПДД Украины, регламентирующими действия водителя после ДТП. Таким образом, основная добыча мошенников – водитель, не соблюдающий наших дорожных законов.